

ALGEMEEN REGLEMENT 5^e KEES STOEL MEMORIAL 16 SEPTEMBER 2020

Algemene bepalingen

Zie AMAC reglement punt 9 met de volgende aanvullingen:

- a) De schaal van de kaart staat aangegeven op het betreffende kaartgedeelte.
- b) Voor de routeconstructie mogen uitsluitend op het kaartfragment voorkomende wegen worden gebruikt. Wegen hebben twee bermlijnen, waarvan er één onderbroken mag zijn.
- c) Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld: Hier Keren (HK) bij een RC. Indien een vrije route van toepassing is mag uiteraard wel worden gekeerd.
- d) TC 2 moet worden aangedaan op de tijd conform de controlekaart.
TC 3 mag te vroeg worden aangedaan. U dient dan wel om de ideale tijd te vragen.

Routeopdracht: Pijlen kortste route, punten één na kortste route

Construeer en rijd een aaneengesloten route via de op het kaartfragment ingetekende pijlen en punten met inachtneming van het volgende:

1. De pijlen en punten dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen.
2. Naar een pijl dient de kortste route gereden te worden en naar een punt de één-na-kortste route.
3. Van de laatste pijl naar TC 2 dient de kortste route te worden gereden.
4. Hierbij dient het volgende in acht genomen te worden:
 - a. Het is toegestaan pijlen (of delen daarvan) of punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn.
 - b. Het is toegestaan pijlen (of delen daarvan) of punten nogmaals te berijden.
 - c. Pijlen mogen alleen in voorwaartse richting bereden worden.
 - d. Het raken of kruisen van pijlen is toegestaan.
 - e. Wegen mogen meerdere malen in alle richtingen bereden worden.
 - f. Pijlen mogen zo kort mogelijk tegengesteld worden gereden, **maar liever helemaal niet**.
5. Onder een pijl of punt wordt geacht een weg te liggen.

Routeopdracht : Punten vrije route

Construeer vanaf TC2 op het kleine kaartfragment een route naar het eerste punt en daarna van punt naar punt met in achtneming van het volgende:

1. Op weg naar een punt is de route vrij, maar punten dienen in nummervolgorde op de controlekaart te worden ingevuld
2. De routecontroles bij een punt staan binnen een straal van 25 meter van het punt en dienen genoteerd te worden zodra het punt op zijn beurt wordt aangedaan. Overige controles zijn foutcontroles.
3. Op weg naar een punt (vrije route) mag ook gebruik gemaakt worden van wegen die niet op de kaart staan. Bovendien is het toegestaan op een punt te keren.
4. Op een punt kan een routecontrole staan.
5. Controles kunnen aangedaan worden met -en zijn zichtbaar vanuit- de auto
6. Routecontroles kunnen links en rechts van de weg staan en kunnen zowel 'haaks' als 'plat' aan de weg geplaatst zijn.