

Bijzonder reglement “De droge NOL”, 18 november 2020

Op deze rit is het Algemeen Reglement Ritten Amac 2020 van toepassing.



amac

ALGEMENE BEPALINGEN

Op het kaartfragment moet tussen START en FINISH over kaartwegen volgens een aaneengesloten route een aantal op de kaart staande genummerde pijlen in nummervolgorde worden aangedaan. Wegen mogen in beide richtingen in de routeconstructie worden opgenomen. Routecontroles kunnen zowel rechts als links van de route staan.

De aanhaallijnen/punten van routecontroles onderbreken de eronder liggende kaartwegen NIET!

ROUTEOPDRACHTEN

1 - Pijlen kortste route – nummering op witte achtergrond

Naar een pijl en de finish van het traject dient de kortste route te worden gereden via kaartwegen. Pijlen dienen in hun geheel, d.w.z. van de voet van de pijl tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden.

Onder pijlen wordt mede verstaan lijnstukken voorzien van een pijlteken op het lijnstuk in plaats van aan het einde van het lijnstuk.

Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.

Voor het construeren van de route is het toegestaan om (beschouwd als voorwaarts berijden):

- pijlen zijdelings op te rijden;
- pijlen zijdelings te verlaten;
- pijlen te raken of te kruisen;
- pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
- reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.

Bij het construeren en rijden van de route is het niet toegestaan om pijlen tegengesteld te berijden.

2 - Pijlen met barricades – nummering op rode achtergrond

(let hierbij op het verschil tussen Tour- en Sportklasse!)

Deze pijlen zijn voorzien van dwarsstreepjes. De dwarsstreepjes zijn barricades.

De routeconstructie via een pijl met barricade verloopt in eerste instantie gelijk aan die bij een pijl kortste route. Om de barricades dient u vervolgens een nevenroute (“omweg”) te construeren en te rijden waarbij (in volgorde van belangrijkheid):

1. de pijl op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
2. de pijl op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet.
3. **TOURKLASSE:** de nevenroute de kortst mogelijke “omweg” is.
SPORTKLASSE: de nevenroute de op één na kortste “omweg” is.

3 - Blokkerende pijlen – nummering op blauwe achtergrond

De routeconstructie via een blokkerende pijl verloopt in eerste instantie gelijk aan die bij een pijl kortste route, zoals onder punt 1. Zodra de volledige voorgenomen route echter is geconstrueerd, is de gehele pijl te beschouwen als een barricade en mag in zijn geheel niet worden bereden.

Om deze barricade dient een nevenroute geconstrueerd te worden zoals onder punt 2 “Pijlen met barricades”, waarbij voor “pijl” nu “voorgenomen route” gelezen dient te worden.

De nevenroute is hier echter voor beide klassen de kortst mogelijke omweg.

4 - Herconstructie (“omrijden”; enkel SPORTKLASSE)

Als de route tijdens het rijden onderbroken wordt door een **rode dwarsstreep** over de kaartweg, dan dient de oorspronkelijk geconstrueerde route te worden herzien.

Vanaf het punt van onderbreking dient via de op de kaart staande wegen een zodanige omweg te worden geconstrueerd en gereden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route.

Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.

Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.

5 – Regelmatigheidsproef (RP)

In de route is een “regelmatigheidsproef” opgenomen. Bij een droogrit lukt dat uiteraard niet echt, dus zal in dit geval een beroep gedaan worden op uw uitzet- en meetvaardigheden. U dient het kaartfragment hiervoor netjes op de juiste schaal af te drukken, zodat deze 1:50.000 is, oftewel zodanig dat de coördinaatlijnen overal exact 2 cm tussenruimte hebben.

U meet vervolgens de schaallengte (=lengte in werkelijkheid, schaal 1:1) van de ingetekende route, beginnend bij **START RP** (het begin van pijl 1) tot aan **EINDE RP** (het einde van pijl 2).

De lengte tot op 10 meter nauwkeurig vult u in op het veld ‘Hoe lang is de RP?’. Dit veld zit op de 'start-pagina' waar men ook naam en e-mail invult alvorens door te gaan naar de controlekaart.

Iedere afwijking van 10 meter ten opzichte van de ideale lengte wordt bestraft met 1 strafpunt, met een maximum van 45 strafpunten. Langs de RP staan overigens geen routecontroles.