

# Bijzonder reglement "Betuws pijlpunten ritje"

13 januari 2021

Start: woensdag 13 januari 2021, 19:30 uur

Einde inzenden: zaterdag 16 januari 2021, 23:59 uur

Downloaden: [www.amac.tv](http://www.amac.tv)



Op deze rit is het Algemeen Reglement Ritten Amac 2021 van toepassing.

Zie voor dit reglement de amac-website: [www.amac.tv](http://www.amac.tv)

## Algemeen

- Routecontroles kunnen zowel rechts als links van de route staan.
- Alle door de uitzetter aangebrachte symbolen, teksten en controles blokkeren de onderliggende wegen.

## Routeopdracht

- Op het kaartfragment moet tussen START en FINISH over kaartwegen volgens een aaneengesloten route een aantal op de kaart staande genummerde pijlen in nummervolgorde worden aangedaan.
- Wegen mogen meermaals in alle richtingen in de routeconstructie worden opgenomen.
- Pijlen mogen alleen in de route worden opgenomen als deze aan de beurt zijn. Eerder of later aandoen (in beide richtingen), raken en kruisen is niet toegestaan.
- Een pijl bestaat uit één begin/voet en uit twee eindstukken. Het verschil tussen de eindstukken wordt gekenmerkt door één of twee pijlpunten.
- **Toerklasse:** Elke pijl dient éénmaal gereden te worden. De pijl wordt altijd verlaten via het eindstuk met één pijlpunt. Het deel van de pijl met twee pijlpunten mag niet gereden worden en blokkeert de onderliggende weg.
- **Sportklasse:** Elke pijl dient twee keer gereden te worden.
  1. Als eerste dient de pijl gereden te worden met het eindstuk met één pijlpunt.
  2. Vervolgens dient een route conform de routeopdracht gemaakt te worden naar de voet van dezelfde pijl. Om dan via het eindstuk met twee pijlpunten de pijl te verlaten.  
NB. Het deel van de pijl dat niet gereden wordt, blokkeert op dat moment de onderliggende weg.
- Op weg naar de voet van een pijl of de Finish dient steeds een route te worden geconstrueerd, waarbij in **volgorde van belangrijkheid** geldt dat:
  1. geen gebruik gemaakt wordt van paarse wegen
  2. over een zo kort mogelijke afstand (dus liefst helemaal geen) gebruik gemaakt wordt van rode wegen
  3. over een zo kort mogelijke afstand (dus liefst helemaal geen) gebruik gemaakt wordt van oranje wegen
  4. de route zo kort mogelijk isZo ontstaat de voorgenomen route. Ideaal is dus een route met sowieso geen paars en vervolgens met zo min mogelijk rood en dan oranje



**NB.** Het raken en kruisen van gekleurde wegen geldt niet als het rijden van deze weg en is dus onbeperkt toegestaan.