

Bijzonder reglement

Tulpenrit 25 mei 2022

Op deze rit is het Algemeen Reglement Ritten AMAC 2022 van toepassing.

Algemene bepaling

Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 50 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zo veel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden.

T-systeem (Zie voorbeeld op www.amac.tv)

1. Van routecontrole A naar de finish dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin de T's 1 tot en met 11 (Tourklasse: 1 tot en met 10) in hun geheel in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een T is een samenstel van lijnstukken in de vorm van de letter T. Onder de lijnstukken van de T worden geacht kaartwegen te liggen.
3. Het is toegestaan om delen van een T meermalen te berijden. Het is ook toegestaan de lijnstukken zijdelings op te rijden en te verlaten en de lijnstukken te raken en te kruisen. Het is NIET toegestaan de bovenbalk van een T in één keer in de route op te nemen, *ook niet bij een omrijroute*.
4. Op weg naar een T of de finish dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd.
5. Aangekomen op een T dient een route geconstrueerd te worden om alle delen van de T te berijden, **rekening houdend met een zo kort mogelijke route naar de volgende T of de finish**.
6. Wegen mogen meermalen, maar slechts in één richting bereden worden. U dient voordat u gaat rijden de gehele route te construeren. Daarmee ligt dan de rijrichting van de in de route opgenomen wegen vast. Als er omgereden moet worden dient u daar rekening mee te houden.
7. Indien u reglementair de keuze heeft uit twee even lange routes, dan dient u voor de route linksom te kiezen (tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
8. Het wedstrijdgedeelte eindigt bij TC 2, op het kaartfragment aangegeven met een blauwe vlag en het woord "Finish". Daar laat u uw controlekaart afstempelen en rijdt via de neutrale route terug naar Hotel Restaurant Schimmel in Woudenberg, waar u de kaart inlevert. Er zit geen tijdsaspect aan de uitlooprouten. We verwachten dat u hierover circa vijftien minuten doet, dat is in de bovenstaande tabel opgenomen.

Omrijregels

1. Indien de voorgenomen route niet bereden kan worden, dient men over op de kaart staande wegen een zo kort mogelijke omrijroute te construeren en te rijden, zodanig dat zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt gemist. Indien de omrijroute niet (verder) kan worden gereden, vervalt deze en dient vanaf dat punt een nieuwe omrijroute te worden geconstrueerd.
2. Het is hierbij toegestaan wegen/weggedeelten van de reeds bereden of nog te berijden route in de omrijconstructie op te nemen volgens de hierboven gegeven bepalingen.