

## 7<sup>e</sup> Kees Stoel Memorial, 21 september 2022

Deze rit wordt verreden op basis van het Algemeen Reglement Ritten AMAC en het hierna opgenomen bijzonder reglement.

Systemen : Pijlen kortste route.  
Uitzetter : Carl Verboom  
Controleur : Rutger Kwant  
Schaal kaartmateriaal: 1 : 50.000.



Let op: om de wedstrijdkaart passend op A4 te kunnen afdrukken is de kaart enigszins gedraaid weergegeven. Ter verduidelijking is aan de kaart een kompasroos toegevoegd. Routecontroles (RC's) kunnen zowel aan de rechter- als aan de linkzijde van de weg zijn geplaatst. Kennelijk achterwaarts geplaatste RC's dient u niet te noteren. Lengte, rijtijd en gemiddelde snelheid.

: Neutrale aanlooproute Sportklasse en Tourklasse: 9,00 km, 15 min.  
: Neutrale uitlooproute Sportklasse en Tourklasse: 11,87 km, 17 min.  
: Kaartleestraject Sportklasse: 75,18 km, 120 min., gem. 37,59 km/uur  
: Kaartleestraject Tourklasse : 61,72 km, 120 min., gem. 30,86 km/uur

TC1 en Finish : Schimmel 1885 te Woudenberg  
TC2-IN : Buzerseweg te Lunteren

TC-1 bevindt zich bij de starttafel in Schimmel 1885. De start van de neutrale aanlooproute is bij de uitrit van de parkeerplaats van Schimmel 1885. TC2-IN aan de Buzerseweg mag ongestraft te vroeg worden aangedaan. U dient dan wel om uw ideale tijd te vragen. De finish is binnen bij Schimmel 1885. Bij aankomst graag uw controlekaart zo spoedig mogelijk inleveren.

### Bijzonder reglement.

#### Algemene bepalingen kaartleestrajecten

- Kaarttekens en -teksten blokkeren een weg niet. Door de organisatie aangebrachte tekens, zoals blokkeringskruisen, nummers van pijlen, teksten, enzovoort, blokkeren wel.
- Wegen met het kaartteken wegafsluiting mogen niet in de route worden opgenomen.
- Bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen wegen. Met bermlijnen worden bedoeld de zwarte lijnen die de buitenste begrenzing van een weg aangeven. Ook de zwarte lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven worden als bermlijn beschouwd.
- Indien een situatie op de kaart is omcirkeld, dan moet worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Omrijden hoeft in dit geval niet. In een dergelijke cirkel is de route vrij, eventueel binnen de cirkel geplaatste controles dient u niet te noteren.
- Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld Hier Keren (HK) bij een RC. Deze opdrachten hebben voorrang op de routeopdracht.
- Voor de constructie van de route mag uitsluitend van de op het kaartfragment voorkomende wegen worden uitgegaan. De wegen moeten zijn aangeduid met twee bermlijnen, waarvan één bermlijn al dan niet onderbroken mag zijn. Het kaartleesgedeelte van de Kees Stoel Memorial wordt geheel in de gemeente Ede verreden, hetgeen betekent dat de gemeentegrens niet overschreden mag worden, en het gebruik van wegen in andere gemeentes niet is toegestaan. Alle op het kaartfragment voorkomende "Edese" wegen en samenkomsten van wegen mogen onbepaald en in beide richtingen worden bereden.
- Wegen met aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg mogen worden bereden indien de voorgenomen route daartoe aanleiding toe geeft.
- Wegen in ontwerp, fietspaden en voetbruggen mogen niet in de route worden opgenomen. Pontveren mogen wel in de route worden opgenomen.

- Zogenaamde keerlussen (ongeacht de lengte) moeten tegen de wijzers van de klok in worden bereden. Over het algemeen geldt dat ook wanneer er een lus moet worden bereden die niet als keerlus beschouwd kan worden en u reglementair de keuze heeft uit linksom of rechtsom, deze lus tegen de wijzers van de klok in moet worden bereden.
- Indien de voorgenomen route niet bereden kan worden, moet men over op de kaart staande wegen een route construeren en berijden, zodanig dat zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt gemist. Deze route dient zo kort mogelijk te zijn. Het bepaalde zoals eventueel omschreven in de trajectreglementen voor wat betreft het rijden van pijlen blijft van kracht. Kaartwegen die niet aanwezig zijn, of die niet kunnen of mogen worden bereden mag u ook niet vanaf de andere zijde in de omweg opnemen.
- Indien deze herconstructie niet te rijden is vervalt deze, en dient u over kaartwegen een nieuwe kortste route te construeren naar het oorspronkelijke opnamepunt.
- Indien een kaartweg overgaat in een niet-kaartweg, dient u deze niet op de kaart voorkomende weg te volgen tot de eerste mogelijkheid om de route via kaartwegen te vervolgen of volgens een eventuele herconstructie weer op te nemen.
- Nieuwe aansluitingen (bijvoorbeeld rotondes) mogen worden gebruikt voor zover de voorgenomen route niet berijdbaar is.
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van het kaartmateriaal, dat door de organisatie wordt verstrekt.

### **Algemene bepalingen m.b.t. pijlen.**

- De pijlen kunnen worden aangegeven door een lijnstuk met een pijlteken, de pijl wordt geacht de lengte van het gehele lijnstuk te hebben, en dient in de aangegeven richting in de route te worden opgenomen.
- De pijlen dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen.
- Bij pijlen op wegen met gescheiden rijbanen blokkeert een pijlpunt van een pijl op één rijbaan NIET de rijbaan in de andere richting.
- De pijlen dienen, indien mogelijk, in zijn geheel en zo nauwkeurig mogelijk te worden bereden van de voet naar de punt van de pijl.
- Kleine uitwasjes aan pijlen worden geacht met de juiste afmeting en conform de ter plaatse berijdbare situatie te zijn ingetekend.
- Bij het bepalen van de route is het toegestaan:
  - pijlen (of delen daarvan) eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn.
  - pijlen (of delen daarvan) nogmaals te berijden.
  - pijlen tegengesteld in de route op te nemen, echter zo min mogelijk en het liefst helemaal niet, waarbij een langere route zonder of met minder tegengesteld rijden van de pijl prevaleert boven een kortere route met of met meer tegengesteld rijden.
- Het raken of kruisen van pijlen wordt beschouwd als voorwaarts berijden.
- De pijlen kunnen ook "blind" worden aangegeven, dat wil zeggen dat de pijl niet op een kaartfragment, maar op een witte achtergrond is ingetekend (alleen Sportklasse).
- Onder een pijl wordt geacht een (kaart)weg te liggen.

### **Pijlen kortste route.**

- Construeer en rijd een aaneengesloten route via de op het kaartfragment ingetekende pijlen met inachtnaam van het volgende:
  - De pijlen zijn genummerd met een oranje of een groen nummer, en dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen.
  - **Pijlen met een groen nummer zijn in zijn geheel quiet-zones. U dient daar met aangepaste snelheid en met een laag toerental te rijden.**
  - Van de start naar de eerste pijl, tussen de pijlen onderling, en van de laatste pijl naar TC2-IN dient de kortste route geconstrueerd en bereden te worden.