

Bijzonder reglement (versie 26-05) Eemlandronde 17 juni 2026



amac

Op deze rit is het **Algemeen Reglement Ritten Amac 2026** van toepassing.

Uitzetter: Joris Jennen & Steven Halbertsma **Controle:** Steven Halbertsma & Joris Jennen

Wedstrijdleader: Steven Halbertsma **Telefoon:** 0622 - 476 132

Algemene bepalingen

- Zie het Algemeen Reglement met de volgende aanvullingen:
 - Artikel 2.4.3; **TC-2-IN** mag **maximaal 15 minuten** te vroeg worden aangedaan. Meer dan **45** minuten **te laat melden** bij de finish (TC-2-IN) leidt tot uitsluiting / niet geklasseerd worden.
 - **Artikel 2.9**; Deelnemers moeten zich strikt houden aan de geldende maximumsnelheden. Er kan een snelheidscontrole plaatsvinden binnen de bebouwde kom, 30 km-zones of quiet-zones. Bij een overtreding van meer dan 5 km/uur te hard volgt een straf van 30 strafpunten per extra 5 km/uur meer.
 - **Artikel 3.1**; Voor een deel van de route wordt gebruik gemaakt van een oude versie van de 1:50.000 kaart. Daarvan is geen aparte legenda bijgevoegd, maar die is ook niet nodig om de juiste route te kunnen construeren en rijden. Een en ander spreekt voor zich.
 - Artikel 3.1.2.4; Kaartwegen mogen meer dan eens en **in beide richtingen** in de route worden opgenomen.
 - Artikel 3.1.3.7 **let op**; Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen **wel** worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft. Zichtbaar doodlopende wegen mogen **NIET** worden ingereeden.

Pijlen en punten gecombineerd

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle op het kaartfragment voorkomende punten en pijlen in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. De punten en pijlen zijn aangeduid met rode, witte of groene "stickers".
3. Naar een punt of pijl met een rode sticker dient de kortste route geconstrueerd te worden.
4. Naar een punt of pijl met een witte sticker dient de één na kortste route geconstrueerd te worden.
5. Naar een punt of pijl met een groene sticker dient een vrije route geconstrueerd te worden.
6. Naar een TC dient de kortste route geconstrueerd te worden.
7. Punten en (delen van) pijlen mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
8. Op weg naar een punt of pijl met een groene sticker is de route vrij en mag gebruik gemaakt worden van niet op de kaart voorkomende wegen. Keren op of op weg naar een punt of pijl met een groene sticker is toegestaan. Op weg naar een punt of pijl met een groene sticker dienen geen routecontroles bewaard te worden. Routecontroles op een groene pijl dienen te worden bewaard. Op een punt kan een controle staan. De controle bevindt zich dan binnen een straal van **30** meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er hoeft dus geen controle op een punt te staan! Als er één of meerdere controles op/nabij het punt staat, dan is er altijd een juiste controle aanwezig, namelijk die op het punt staat. **Er staan geen foutcontroles vlakbij vrije punten. Heb je in de buurt van het vrije punt een controle gevonden dan is deze goed.**
9. Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste (te rijden) route aangehouden.



Extra uitdaging (alleen Expertklasse)

Tot aan punt 5 geldt het adagium 'in 1x goed'. De controles op dat gedeelte worden direct automatisch op de controlekaart opgeslagen en kunnen niet verwijderd worden. Denk dus goed na over de gekozen route.