

11^e Kees Stoel Memorial, 16 september 2026

Op deze rit is het Algemeen Reglement Ritten Amac 2026 van toepassing.

Systemen : Routebeschrijving op kaart
Uitzetter : Carl Verboom
Controleur : Rutger Kwant
Schaal kaartmateriaal: 1 : 50.000 en 1 : 25.000



Lengte, rijtijd en gemiddelde snelheid.

: Neutrale aanlooproute:	9,00 km, 15 min., gem. 36,0 km/uur
: Neutrale uitlooproute:	9,20 km, 15 min., gem. 36,8 km/uur
: Kaartleestraject Expertklasse:	71,0 km, 118 min., gem. 36,1 km/uur
: Kaartleestraject Sportklasse:	71,0 km, 129 min., gem. 33,0 km/uur
: Kaartleestraject Tourklasse :	60,5 km, 121 min., gem. 30,0 km/uur

TC1 en Finish : Schimmel 1885 te Woudenberg
TC2-IN : Schras te Ederveen

TC-1 bevindt zich bij de starttafel in Schimmel 1885. De start van de neutrale aanlooproute is bij de uitrit van de parkeerplaats van Schimmel 1885. TC2-IN aan de Schras mag ongestraft te vroeg worden aangedaan

Algemene bepalingen

- Zie Algemeen Reglement met de volgende aanvullingen:
- Artikel 2.4.3; TC-2-IN mag ongestraft te vroeg worden aangedaan. Meer dan 45 minuten te laat melden bij de finish (TC-2-IN) leidt tot uitsluiting / niet geklasseerd worden.
- Artikel 2.5; de tijdstraf op de RP telt maar voor 10% mee in de uitslag
- Artikel 2.9; Deelnemers moeten zich strikt houden aan de geldende maximumsnelheden. Er kan een snelheidscontrole plaatsvinden binnen de bebouwde kom, 30 km-zones of quietzones. Bij een overtreding van meer dan 5 km/uur te hard volgt een straf van 30 strafpunten per extra 5 km/uur meer.
- Artikel 3.1.2.4; Kaartwegen mogen meer dan eens en in beide richtingen in de route worden opgenomen.
- Artikel 3.1.3.7 let op; Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen NIET worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft. Zichtbaar doodlopende wegen mogen NIET worden ingereden.

Bijzonder reglement.

Routebeschrijving op kaart.

De uitzetter heeft conform het Algemeen Reglement Ritten AMAC 2026 gebruik gemaakt van een van de standaardomschrijvingen uit de sjabloon van de NRF. De betreffende omschrijvingen zijn hieronder weergegeven en de van toepassing zijnde aanpassingen of wijzigingen zijn aangegeven in **rood**.

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd door alle op het kaartfragment vermelde opdrachten in oplopende nummervolgorde uit te voeren. Feitelijk is het een rit volgens het systeem punten kortste route, want bij elke opdracht dient men via de kortste route naar een (uitvoer)punt te rijden. **Er kunnen echter ook opdrachten gegeven worden waarbij u de op één na kortste of de op twee na kortste route dient te construeren.**
2. Er bestaan twee soorten opdrachten: door oriënteringspunt en langs oriënteringspunt. Een oriënteringspunt is een kaartteken of een kaarttekst, **of een door de uitzetter aangebrachte pijl of punt.**
3. Met de opdracht door oriënteringspunt dient men over kaartwegen de kortste route te construeren naar het punt waar men het oriënteringspunt 'inrijdt'. De opdracht is uitgevoerd als dat punt bereikt is (=

uitvoerpunt). Voor de leesbaarheid kunnen ook opdrachten zoals “onder hoogspanningsleiding door” of “over duiker” gegeven worden.

4. Met de opdracht langs oriënteringspunt dient men over kaartwegen de kortste route te construeren naar het punt (op een niet (op de kaartrand of anderszins) doodlopende kaartweg) dat zo dicht mogelijk naast het oriënteringspunt ligt. De opdracht is uitgevoerd als dat punt bereikt is (= uitvoerpunt).

5. Bij een 'langs'-opdracht én in de opdracht erna is het niet toegestaan door het oriënteringspunt te rijden dat in de 'langs'-opdracht gebruikt wordt (is).

6. Als een oriënteringspunt niet tussen aanhalingstekens in de opdracht vermeld is, dan is het een kaartteken dat is terug te vinden in de bij het kaartfragment behorende legenda.

7. Als een oriënteringspunt tussen aanhalingstekens in de opdracht vermeld is, dan is het oriënteringspunt een kaarttekst. De tussen aanhalingstekens in de routeopdracht vermelde tekst dient gelijk te zijn aan de kaarttekst, inclusief het gebruik van hoofdletters en kleine letters. Voorbeeld:

1. Door tweede “b” van “Abbekerkerk” – zoek de tekst Abbekerkerk, die met hoofdletter A en verder kleine letters op de kaart staat;

2. Langs “Abbekerkerk” – van de kaarttekst (dichtbij) ontbreekt een deel doordat dat buiten de kaart valt of achter bijv. een tekstvak van de organisator schuilgaat; zoek de volledig op de kaart aanwezige tekst Abbekerkerk;

3. Langs “kerk” – niet langs een kaartteken van een kerk rijden, maar op zoek gaan naar de tekst kerk; niet als onderdeel van een op de kaart staande tekst Abbekerkerk, het moet een op zichzelf staande tekst zijn. Als op de kaart de eerste vier letters van Abbekerkerk ontbreken doordat ze buiten de kaart vallen of achter bijv. een tekstvak van de organisator schuilgaan, dan mag het wél op de kaart staande deel (kerk) als op zichzelf staand oriënteringspunt gebruikt worden.

8. Als alle delen van een oriënteringspunt (bijvoorbeeld een gebouw of een straatnaam) even dicht langs een kaartweg staan en als gevolg van de opdracht over die kaartweg langs dat oriënteringspunt gereden moet worden, dan is het uitvoerpunt bereikt zodra het eerste deel van het oriënteringspunt gepasseerd wordt.

9. Als bij een opdracht meerdere oriënteringspunten voor gebruik in aanmerking komen, dan dient voor het oriënteringspunt gekozen te worden waar naartoe de kortste route over kaartwegen het kortst is.

Uitzondering hierop is indien in de opdracht de op één na kortste route of de op twee na kortste route genomen moet worden. In dat geval kan eventueel ook een ander oriënteringspunt gebruikt worden.

10. Er zijn ook enkele pijlen en punten in de route opgenomen. Indien niet anders vermeld dient u deze ook via de kortste route in de route op te nemen. De Expert- en Sportklasse heeft ook enkele punten met vrije route. Deze staan als zodanig in het opdrachtenblad. Op een vrij punt kan een controle staan. Op weg naar een vrij punt mag u ook wegen gebruiken die niet op de kaart staan. Op weg naar een vrij punt dient u geen controles te noteren. Op een vrij punt mag gekeerd worden.

De constructie van een omweg (voorgenomen route opnemen / alleen Expert- en Sportklasse)

- Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren over kaartwegen, waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn (met inachtneming van de overige bepalingen).

- Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als bij de constructie van de voorgenomen route,

- Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden - indien nodig - de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.

- Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert men een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt men welke wegen (vanuit welke rijrichting(en)) niet in te rijden zijn (voorkennis). Die voorkennis vervalt zodra men de voorgenomen route heeft hervat.

- Indien een weg die men wil inrijden niet aanwezig is of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een (nieuwe) omweg gaat construeren, dan mag de betreffende weg niet tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

Regelmatigheidsproef (RP)

- Als onderdeel van het evenement is een RP opgenomen. De afstand-tijdtabel staat in dit bijzonder reglement. U moet de RP zo exact mogelijk, op de seconde nauwkeurig, afleggen volgens de afstand-tijdtabel.
- Tijdens het rijden van de RP controleert de organisatie door één of meer geheime tijdcontroles (GTC's) of u de juiste gemiddelde snelheid en route aanhoudt. Per seconde tijdafwijking van de ideale rijtijd krijgt de equipe 0,1 strafpunt. Het niet langs een GTC komen wanneer dit wel de bedoeling is, wordt bestraft met 4,5 strafpunten (dit is de maximale tijdstraf die u kunt oplopen bij een RP).
- De RP begint bij een duidelijk op de routekaart aangegeven punt. In het veld bevindt zich rond dit punt een TC-zone. Plaats nu de auto op het exacte startpunt van de RP. Zodra u klaar bent voor de RP bewaart u de tijdcontrole en gaat de tijd van de RP lopen. Het is dus niet nodig om op de hele minuut van start te gaan
- De GTC die in de app verschijnt wordt automatisch op de digitale controlekaart geplaatst. Het einde van de RP staat bij de GTC met 'End Regularity'.