

Bijzonder reglement Eemlandronde 2025



Op deze rit is het Algemeen Reglement Ritten Amac 2025 van toepassing.

Uitzetters: Joris Jennen & Steven Halbertsma
Controleur: Steven Halbertsma & Joris Jennen

Tijdschema	Afstand/Rijtijd/Gem.	Tijd Sport 1	Tijd Tour 1
TC 1 – Zwartebroek		19:31 uur	19:31 uur
Neutrale aanlooproute	4,8 km / 6 min / 48 km/h		
Start kaartlezen (zelfstart)		19:37 uur	19:37 uur
Wedstrijddeel Sport	73,3 km / 129 min / 34 km/h		
Wedstrijddeel Tour	64,2 km / 128 min / 30 km/h		
TC 2 – Zwartebroek		21:46 uur	21:45 uur

Algemene bepalingen

Zie Algemeen Reglement AMAC met de volgende aanvullingen

1. TC 2 mag ongestraft te vroeg worden aangedaan
2. Aanvulling herstelopdrachten: DM x > Doorgaan met lijnstuk nummer x (construeer vanaf dat punt een nieuwe kortste route naar lijnstuk x)
3. Ook voor de Tourklasse kan het voorkomen dat er een omrijroute geconstrueerd moet worden (zie AMAC Algemeen Reglement 2025 9p-9r)
4. De neutrale aanlooproute staat op de kaart aangegeven met een groene ingetekende lijn. Er is geen uitlooproute (finishlocatie ligt vlak na TC 2)
5. Anders dan in het Algemeen Reglement staat geldt hier: te laat aandoen van TC 2 (Finish) wordt bestraft met 1 strafpunt per minuut te laat voor minuut 1 tm 45. Meer dan 45 minuten te laat levert 200 strafpunten op.

Lijnstukken

1. Schaal van de kaart is 1:25.000
2. Wegen mogen meerdere keren in alle richtingen bereden worden
3. Van het begin tot het einde van het routegedeelte waar dit systeem voor geldt, moet over kaartwegen volgens een aaneengesloten route (dus zonder te keren) een aantal op de kaart staande lijnstukken in oplopende nummervolgorde worden aangedaan.
4. Naar een lijnstuk dient steeds de (onderling) kortste route te worden gereden via kaartwegen.
5. Lijnstukken dienen in hun geheel in de route te worden opgenomen en moeten zo nauwkeurig mogelijk worden bereden. Onder de lijnstukken wordt geacht een weg te liggen.
6. Voor het construeren van de route is het niet toegestaan om:
 - a. Lijnstukken zijdelings op te rijden of te verlaten
 - b. Lijnstukken te raken of te kruisen
 - c. Lijnstukken eerder of later te berijden dan ze aan de beurt zijn

'Stippen-Lijn'

1. Schaal van de kaart is 1:50.000
2. Construeer een route waarbij de ingetekende lijn van begin tot einde zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting wordt gereden
3. Vanaf het einde van het laatste lijnstuk van het voorgaande traject dient de kortste route naar het begin van de ingetekende lijn geconstrueerd te worden. De ingetekende lijn eindigt bij de finishlocatie (met vlak daarvoor TC 2).

4. Vanaf de lijn dienen nevenroutes geconstrueerd te worden om in nummer volgorde gekleurde stippen aan te doen. Hierbij zijn de onderstaande regels van toepassing.
 - a. Blauwe stip: construeer en rijd de kortste route over kaartwegen vanaf de lijn naar deze stip. Deze kortste route bepaalt dus waar je de lijn verlaat. Na het aandoen van de stip terug naar de ingetekende lijn waarbij geldt dat er zo min mogelijk van de ingetekende lijn gemist wordt (bij voorkeur dus terug naar het punt waarop de lijn verlaten werd, het 'oppikpunt'). Het oppikpunt moet benaderd worden vanaf een zijweg van de lijn (dus niet rijdend over de lijn)
 - b. Rode stip: construeer en rijd de kortste route vanaf de lijn naar de stip. Deze kortste route bepaalt dus waar je de lijn verlaat (tot zo ver identiek aan art 4, lid a). Na het aandoen van een rode stip dient de kortste route terug naar de ingetekende lijn geconstrueerd en gereden te worden. Het is mogelijk dat daardoor een stuk ingetekende lijn wordt overgeslagen, dit dient dan niet verder opgehaald te worden.
5. Wegen mogen meerdere keren in alle richtingen bereden worden. Op weg vanaf de ingetekende lijn naar een stip, op weg vanaf een stip naar het juiste oppikpunt van de ingetekende lijn en bij het construeren van een omrijroute (herconstructie) mag de ingetekende lijn ook tegengesteld bereden worden
6. Stippen mogen ook eerder en later aangedaan worden dan dat ze reglementair aan de beurt zijn.
7. Om de daadwerkelijk plek van de stip op de kaart beter zichtbaar te maken staat daar ook een cirkeltje omheen, daar mag je uiteraard wel doorheen rijden

Routecontroles en tijdcontrole via de Redrive-app

Er wordt gereden met de Redrive App van NovusLeo. Routecontroles verschijnen in de app, evenals de Ex Aequo controle en TC 2. Er zijn dus geen fysieke bordjes en bemande controles langs de route.

Installeer voor vertrek de Redrive App en maak daarin een account aan als je deze nog niet hebt. Zorg voor een voldoende opgeladen telefoon en controleer bij de eerste controles of je het geluid dat afgespeeld wordt bij het aandoen van een controle ook hoort. Zo niet, dan is het wellicht nodig om bluetooth op je telefoon uit te schakelen en het geluid op je telefoon harder te zetten.

Bij het passeren van een virtuele routecontrole verschijnt daarvan een melding in de app. Een deelnemer heeft de keuze een in de app verschenen routecontrole al dan niet te bewaren (= op de digitale controlekaart te plaatsen). De deelnemer heeft daar 30 seconden de tijd voor; daarna wordt de controle automatisch opgeslagen als de deelnemer niet gekozen heeft voor 'Negeren'. Als de controle niet bewaard is (binnen die tijd óf als in de app een volgende controle verschijnt), maar de deelnemer besluit de controle toch te willen hebben, dan dient die controle opnieuw te worden aangedaan en alsnog bewaard te worden.

Op sommige momenten kunnen de controles elkaar in deze rit vrij snel opvolgen. Aanbeveling is daarom om routecontroles snel na het verschijnen actief te accepteren en niet te wachten tot deze na 30 seconden automatisch geaccepteerd worden. Let wel even goed op of er geen extra instructie (onderbord) bij de controle vermeld staat.

De deelnemer kan de laatst bewaarde routecontrole (letter) op de digitale controlekaart wissen. Cijfercontroles hebben de functie van stempelcontroles. Deze kunnen na bewaren niet meer gewist worden (en voorgaande controles dan dus ook niet meer).

Er kan gebruik gemaakt worden van controles die bij verschijning in de app **automatisch** (dus zonder tussenkomst van de deelnemer) op de digitale controlekaart geplaatst worden. Dat is het geval bij de Ex-Aequo controle en bij TC 2. Deze kunnen ook niet gewist worden.

Sommige routecontroles zijn alleen vanuit 1 rijrichting 'zichtbaar'. Wanneer je van de andere kant aan komt rijden krijg je deze controle dus niet te zien in de app.