

Bijzonder reglement

10^e Kees Stoel Memorial 17 september 2025

Op deze rit zijn het Algemeen Reglement Ritten Amac 2025 en de Info Redrive-app (zie website Amac.tv) van toepassing.

Uitzetter: Jan Berkhof
Controle: Kees van Hattum



Algemene bepalingen

Zie AMAC reglement punt 9 met de volgende aanvulling:

- Schaal van de kaart is 1 : 50.000.

Systemen

1. Punten speciaal

- 1.1 Bij dit systeem staan op het kaartfragment een aantal genummerde punten (1 t/m 21).
- 1.2 Onder ieder punt ligt een al dan niet op de kaart voorkomende weg.
- 1.3 Vanaf "Begin kaartlezen" naar punt 1 dient de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
- 1.4 Op punt 1 staat een controle (een cijfer) die je dient te accepteren in de app.
- 1.5 Het cijfer is het nummer van het punt waarnaar je vanaf punt 1 (zonder te keren) de kortste route dient te construeren en te rijden. Stel dat dit '3' is, dan rijd je verder naar punt 3.
- 1.6 Alle andere punten waar je op dat moment niet naar toe moet, blokkeren dan de route (dus ook punt 2).
- 1.7 Dit herhaalt zich bij ieder punt dat moet worden aangedaan. Vanaf het laatste punt (punt 21) dien je de kortste route te construeren en te rijden naar de "Bemande start RP".
- 1.8 Voor de goede orde: je dient niet alleen de controles op de punten (die je moet aandoen) in de app te accepteren, maar ook andere controles die bijvoorbeeld op de kortste route staan tussen de punten die je dient aan te doen.

2. Pijlen kortste route

- 2.1 Op het kaartfragment zijn een aantal genummerde pijlen aangebracht.
- 2.2 De pijlen dienen in nummervolgorde via op de kaart staande wegen in de route te worden opgenomen.
- 2.3 Op weg naar een pijl of de TC-IN, dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
- 2.4 Pijlen mogen alleen in de route worden opgenomen op het moment dat ze reglementair aan de beurt zijn. In alle andere gevallen blokkeren ze de eronder liggende weg(en).
- 2.5 Het is niet toegestaan om pijlen te raken of te kruisen.
- 2.6 De pijlen dienen in hun geheel en in de aangegeven richting in de route te worden opgenomen en mogen niet zijwaarts opgereden of verlaten worden.
- 2.7 Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met een pijlteken.
- 2.8 Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen.